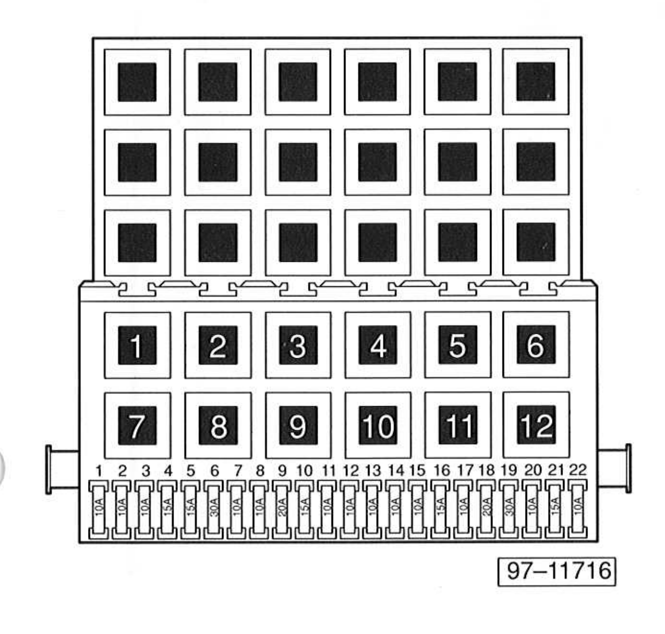
Digifant 2,5 l/81 kW, lettres-repères ACU,

à partir de mars 1994

Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



3 – Relais d'alimentation en courant pour appareil de commande Digifant (30)

12 – Relais de pompe à carburant (80)

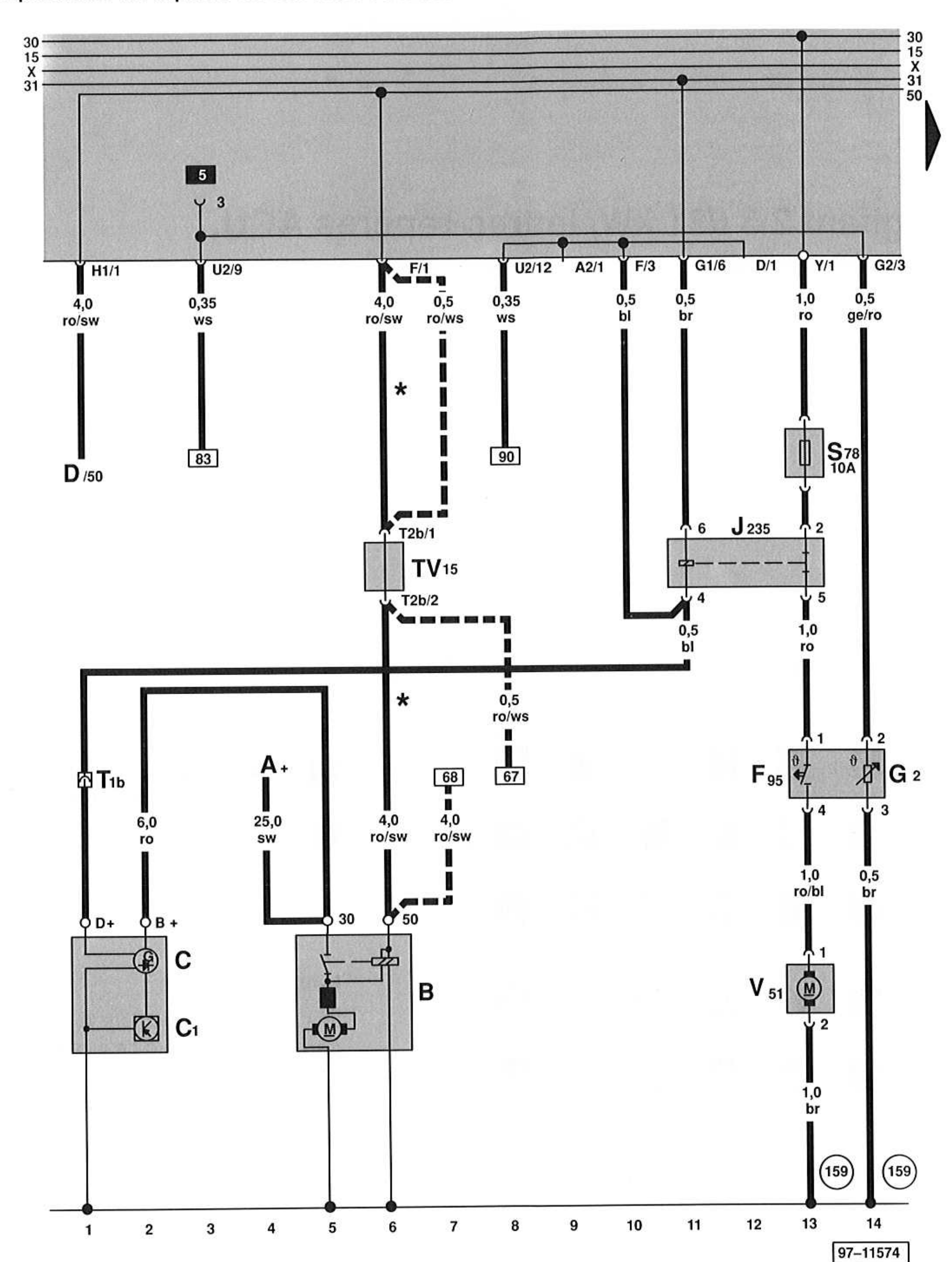
Nota:

Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage de production figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A – vert
25 A – blanc
20 A – jaune
15 A – bleu
10 A – rouge

Alternateur, démarreur, circulation du liquide de refroidissement en marche à vide, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement



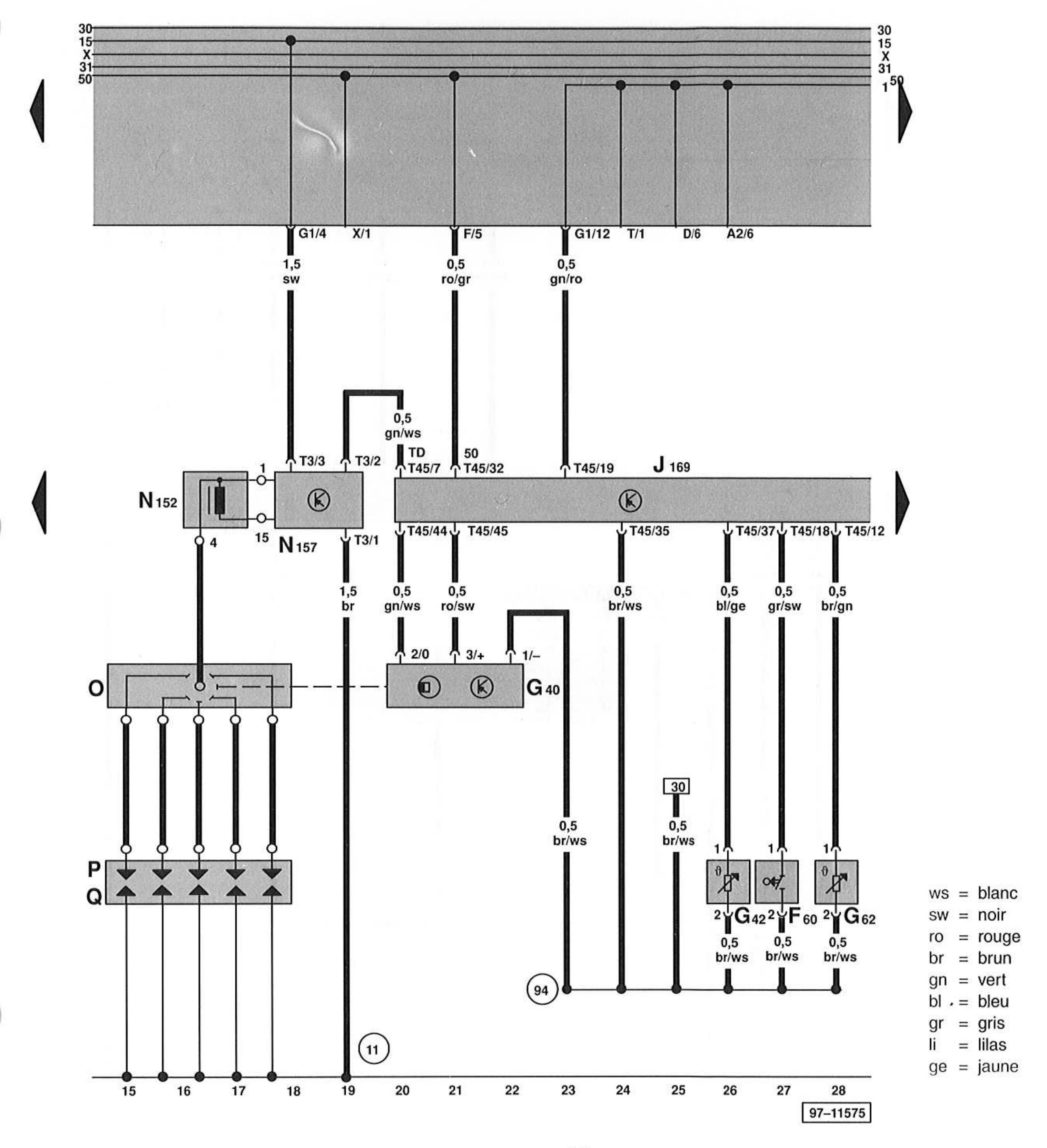
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A – Batterie
B – Démarreur
C – Alternateur
C 1 – Régulateur de tension
D – Contact-démarreur
F 95 – Thermocontacteur pour circulation du liquide de refroidissement en marche à vide**
G 2 – Transmetteur de température du liquide de refroidissement
J 235 – Relais de pompe de liquide de refroidissement, au-dessus de la plaque porte-relais
S 78 – Fusible pour pompe de liquide de refroidissement, au-dessus de la plaque porte-relais
T 1b – Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
TV 15 – Connecteur, derrière la plaque porte-relais
V 51 – Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement

(159) – Raccord à la masse – 2 –, dans le câblage Digifant

▬ ▬ ▬ – uniquement sur boîte automatique
* – uniquement sur boîte mécanique
** – Valeur de commutation, voir Manuel de Réparation Moteur

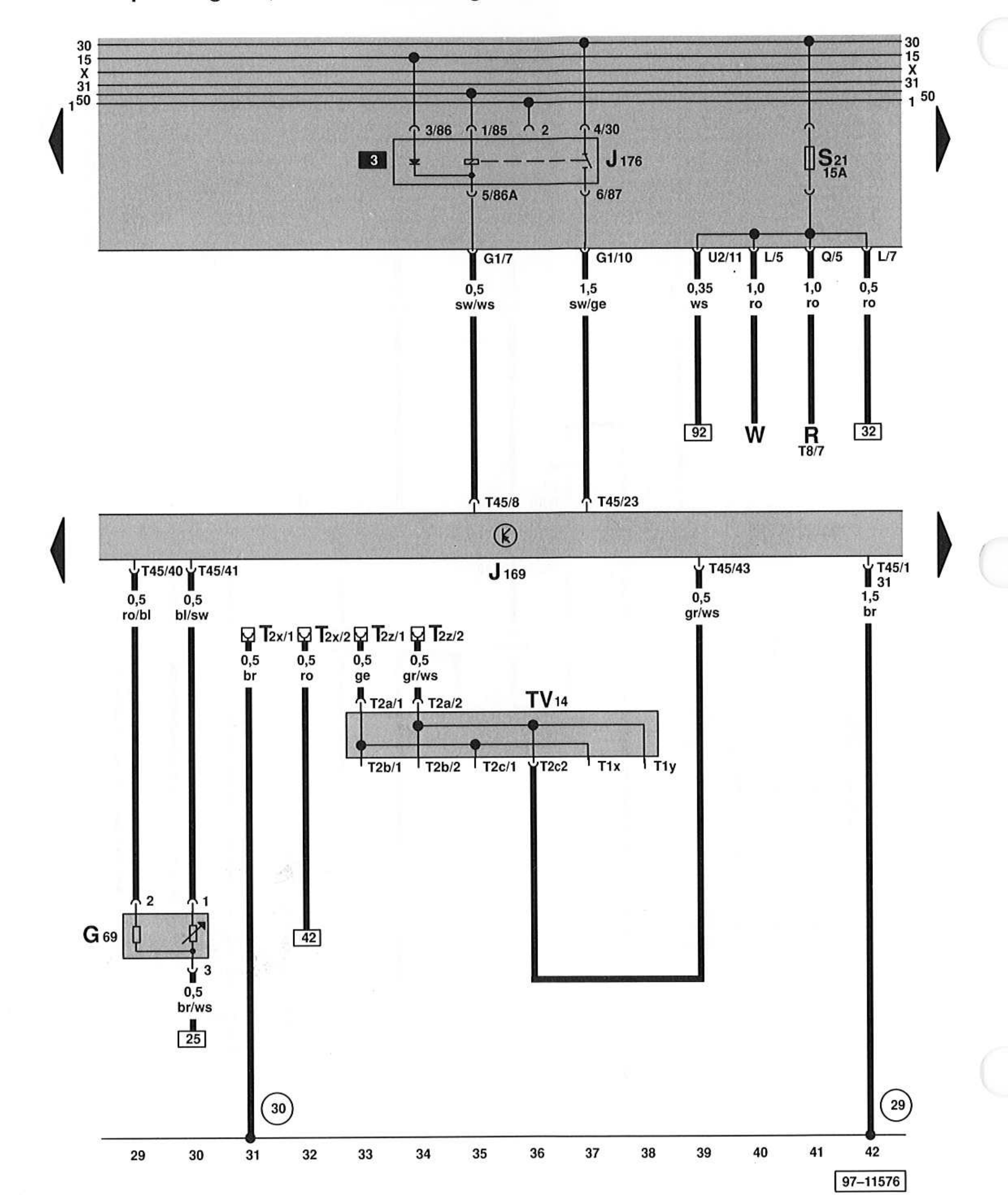
Système d'allumage, appareil de commande pour Digifant



F 60 – Contacteur de ralenti
G 40 – Transmetteur de Hall
G 42 – Transmetteur de température de l'air d'admission (00523-2322)
G 62 – Transmetteur de température de liquide de refroidissement (00522-2312)
J 169 – Appareil de commande pour Digifant
N 152 – Transformateur d'allumage
N 157 – Etage final de transformateur d'allumage
O – Allumeur
P – Fiche de bougie
Q – Bougies d'allumage
T 3 – Connexion à fiche, 3 raccords
T 45 – Connexion à fiche, 45 raccords

(11) – Point de masse, dans le caisson de batterie
(94) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage Digifant

Appareil de commande pour Digifant, raccord d'autodiagnostic

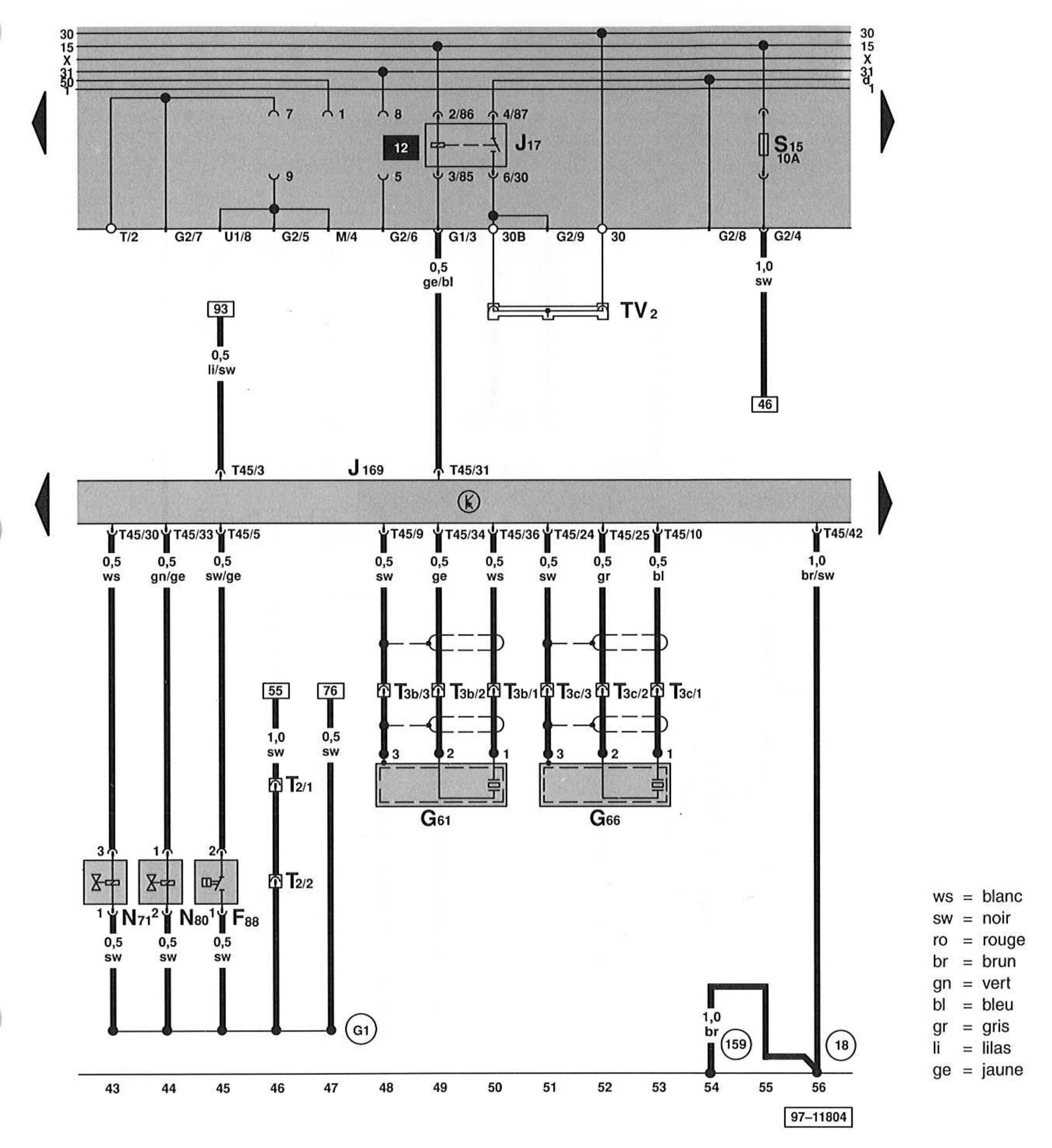


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 69 – Potentiomètre de papillon (00518-2212)
J 169 – Appareil de commande pour Digifant
J 176 – Relais d'alimentation courant pour appareil de commande Digifant
R – Autoradio
T 1x – Connexion à fiche, 1 raccord
T 1y – Connexion à fiche, 1 raccord
T 2a – Connexion à fiche, 2 raccords
T 2b – Connexion à fiche, 2 raccords
T 2c – Connexion à fiche, 2 raccords
T 2x – Connexion à fiche (noire), 2 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais, raccord d'autodiagnostic
T 2z – Connexion à fiche (blanche), 2 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais, raccord d'autodiagnostic
T 45 Connexion à fiche, 45 raccords
TV 14 – Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais
W – Plafonnier AV

(29) – Point de masse, près de la batterie
(30) – Point de masse – 1 –, près de la plaque porte-relais

Appareil de commande pour Digifant, détecteurs de cliquetis



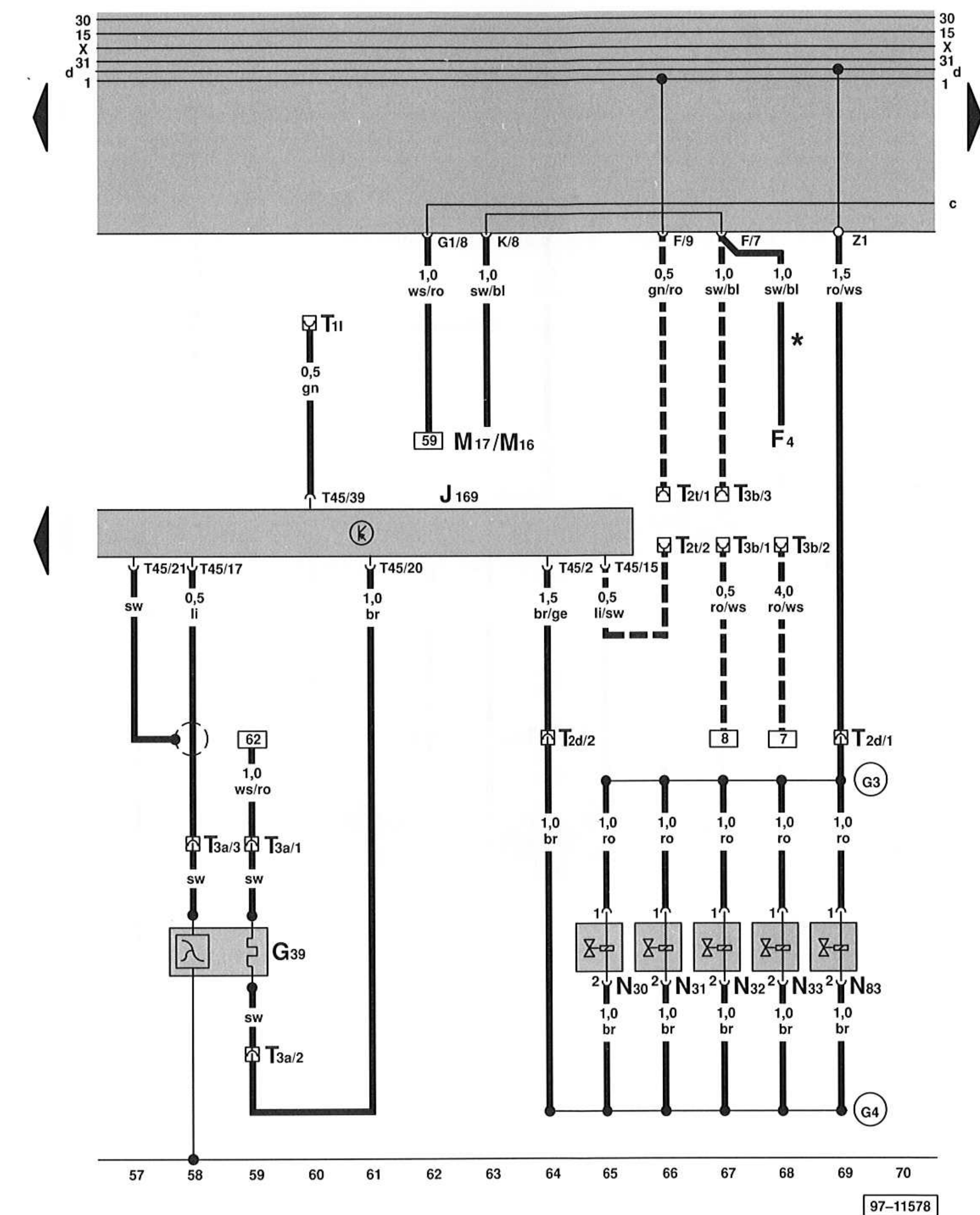
F 88 – Contacteur de pression/direction assistée
G 61 – Détecteur de cliquetis I (00524-2142)
G 66 – Détecteur de cliquetis II (00540-2144)
J 17 – Relais de pompe à carburant
J 169 – Appareil de commande pour Digifant
N 71 – Clapet de commande pour stabilisation du ralenti
N 80 – Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
T 2 – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3b – Connexion à fiche, 3 raccords, près du détecteur de cliquetis I
T 3c – Connexion à fiche, 3 raccords, près du détecteur de cliquetis II
T 45 – Connexion à fiche, 45 raccords
TV 2 – Connexion de dérivation pour borne 30

(18) – Point de masse, sur le bloc-moteur

(159) – Raccord à la masse – 2 –, dans le câblage Digifant

(G1) – Raccord positif dans le câblage Digifant

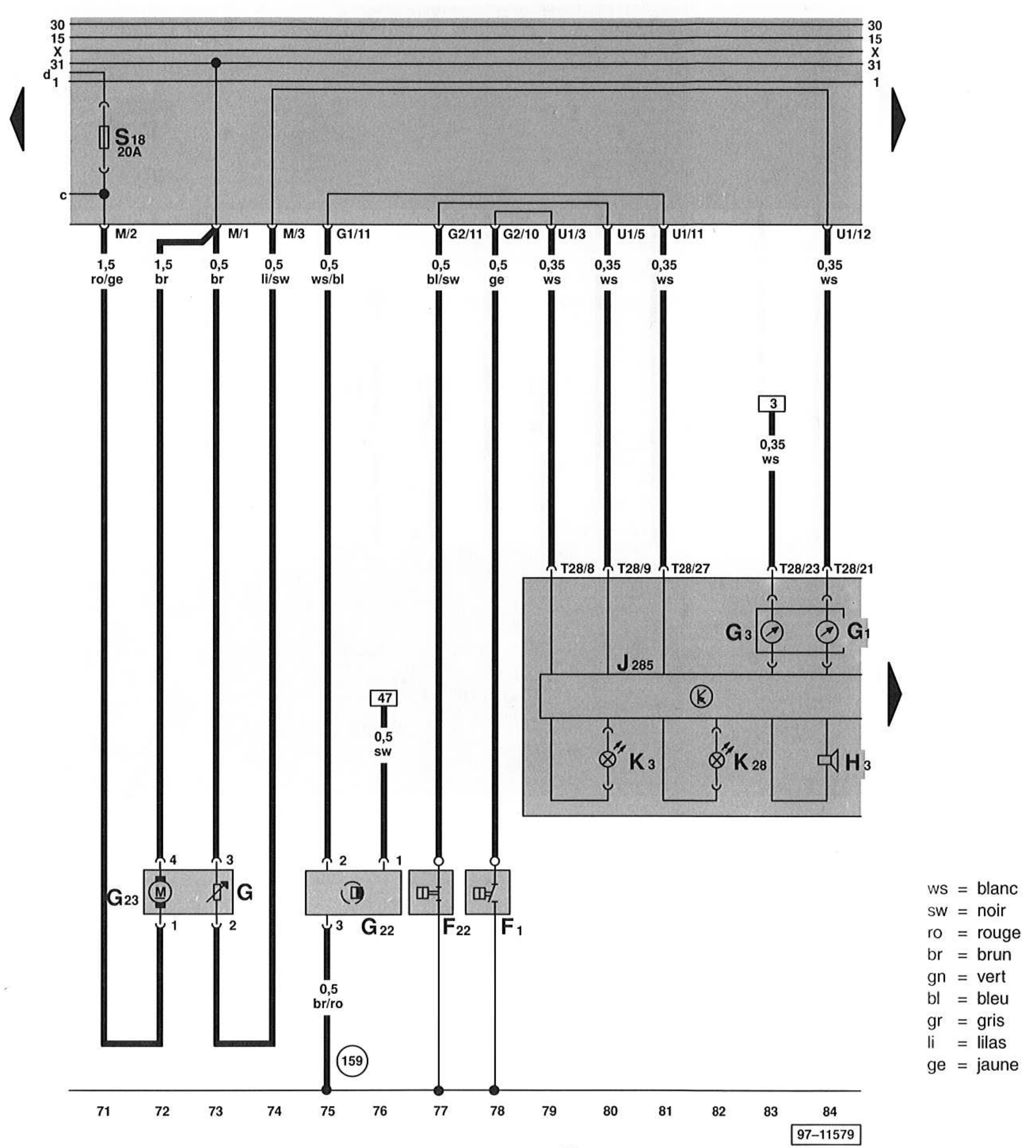
Appareil de commande pour Digifant, injecteurs, sonde lambda



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 4 – Contacteur de feux de recul
G 39 – Sonde lambda (00525-2342)
J 169 – Appareil de commande pour Digifant
M 16 – Ampoule de feu de recul G
M 17 – Ampoule de feu de recul D
N 30 – Injecteur cylindre 1
N 31 – Injecteur cylindre 2
N 32 – Injecteur cylindre 3
N 33 – Injecteur cylindre 4
N 83 – Injecteur cylindre 5
T 1l – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (climatiseur)
T 2d – Connexion à fiche, 2 raccords, à droite dans le compartiment-moteur
T 2t – Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 3a – Connexion à fiche, 3 raccords, près du collecteur d'échappement
T 3b – Connexion à fiche, 3 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 45 – Connexion à fiche, 45 raccords
(G3) – Raccord positif dans le guide-câble – injecteurs
(G4) – Raccord dans le guide-câble – injecteurs

Alimentation en courant, transmetteur de tachymètre, porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

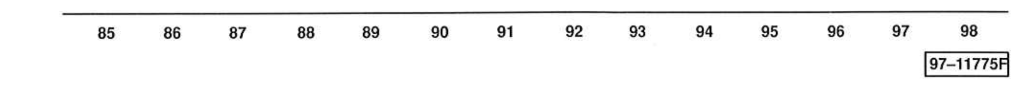
F 1 – Contacteur de pression d'huile*
F 22 – Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
G – Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
G 1 – Indicateur de niveau de carburant
G 3 – Indicateur de température du liquide de refroidissement
G 22 – Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur la boîte)
G 23 – Pompe à carburant
H 3 – Vibreur
J 285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 3 – Témoin de pression d'huile
K 28 – Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

(159) – Raccord à la masse – 2 –, dans le câblage Digifant

* – Valeur de commutation, voir Manuel de Réparation Moteur

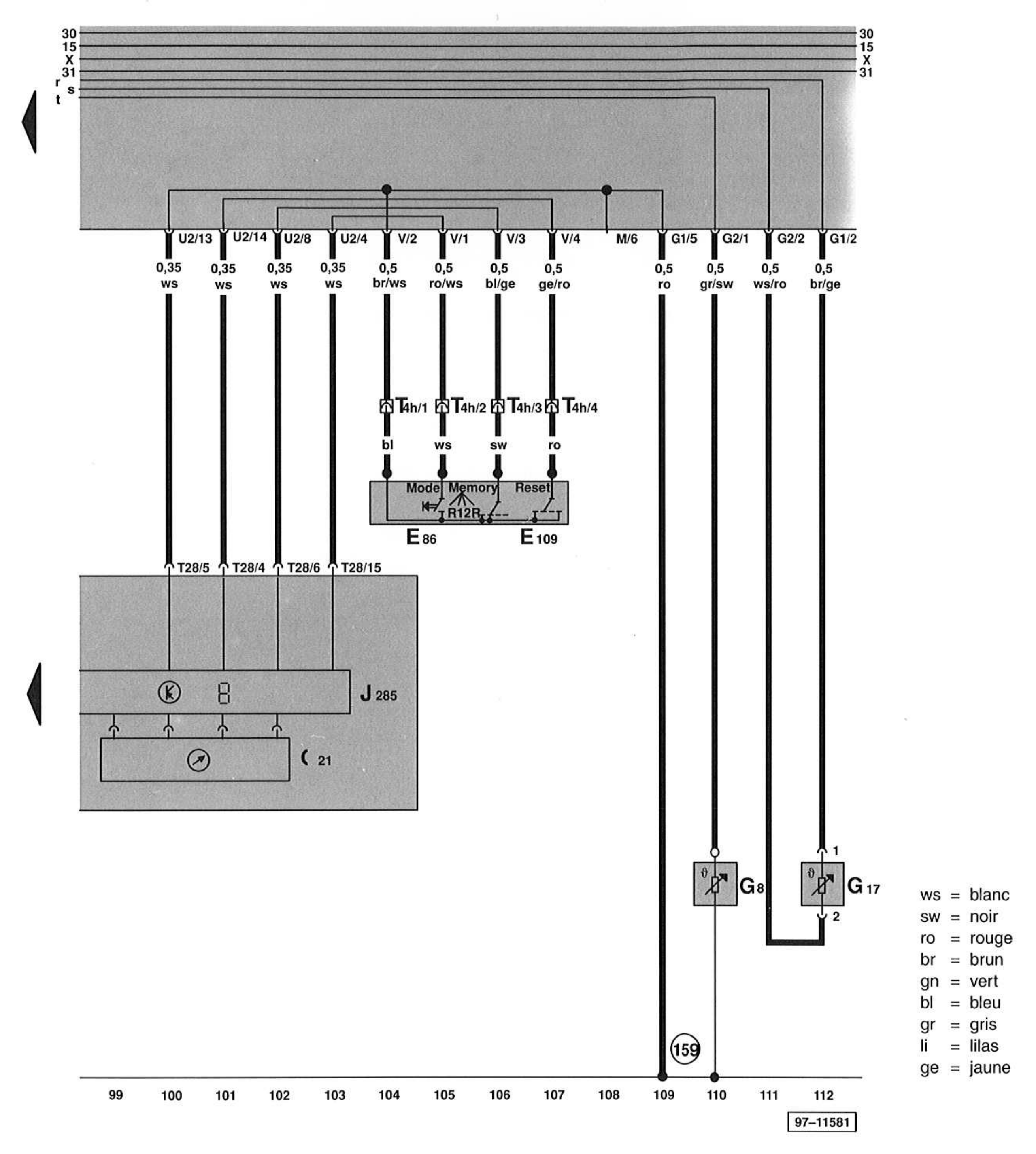
Porte-instruments

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune



J 285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
T 1c – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
W 6 – Eclairage de boîte à gants

Porte-instruments, indicateur multifonction, tachymètre



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 86 – Touche d'appel pour indicateur multifonction
E 109 – Commande de mémoire pour indicateur multifonction
G 8 – Transmetteur de température d'huile
G 17 – Détecteur de température extérieure
G 21 – Tachymètre
J 285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
T 4h – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

(159) – Raccord à la masse – 2 –, dans le câblage Digifant